

LA CEINTURE DE SECURITE

L'AUTOCHOC

Cet outil pédagogique est constitué d'un véhicule à 4 portes (Peugeot 206) installé sur une rampe inclinable, et se déplaçant, par gravité, à différentes allures sur ses rails.

L'impact ressenti à l'issue du déplacement permet de sensibiliser les usagers-passagers à l'intérêt du port de la ceinture en cas de choc frontal, même à basse vitesse.

Cet appareil est très attractif et très démonstratif, en effet, interrogés après avoir subi le test, les usagers estiment généralement l'allure de déplacement à environ 50 km/h.(réponses situées entre 30 et 70 km/h !!)



Une information sur les pathologies résultant d'un non-port de ceinture lors d'un choc sera dispensée à l'assistance.

L'animateur présentera également les risques de lésions liés à un mauvais positionnement de la ceinture pelvienne ou à l'usage des « pinces de confort ».

L'intégralité de cette information sera adaptée à l'âge de l'auditoire (écoliers, collégiens, lycéens, adultes spécialisés médecine ou puériculture, tout public ...)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'AUTOCHOC

Appareil constitué d'un véhicule fonctionnant sans portière, ce qui impose une **utilisation sous abri**.
(tente, chapiteau, préau, hangar, etc..)

Emplacement minimum nécessaire pour l'animation:

Surface plane couverte minimum pour implantation :

Longueur 9m

Largeur 6m

Hauteur 3,5m

Dimension de l'appareil en configuration « transport » :

(Pour passage sous porche, préau, porte, etc..)

Longueur hors tout : 7,30 m (13 m avec véhicule tracteur)

Largeur hors tout : 2,40 m

Hauteur : 2,30 m

Poids de l'appareil : 2400kg

- **au roulage** : répartis sur 2 essieux
(pression sol d'environ **6kg/cm²**)
- **au travail** : répartis sur 4 vérins
(pression sol au repos d'environ **4kg/cm²**)
(pression sol en charge d'environ **10kg/cm² sur avant**)

Ces pressions peuvent être diminuées par interposition de plaques de répartition sous les pieds de vérins.

Puissance électrique : 2,2 KW en 220V mono + terre (prise type 16Amp)

Sécurisation : 6 barrières de Police « Vauban »

OPTION :

Animation : 6 chaises pour présentation des Dispositifs de Retenue pour Enfants
1 table pour disposer des documents

Atelier-conférence

à destination des étudiants et professionnels

« Systèmes de retenue et sécurité secondaire »

Les thèmes abordés lors de l'Atelier-conférence seront traités selon les spécialisations de l'auditoire.

- Cinématique du choc
- Energies développées lors du choc
- Pathologie liée à une mauvaise attache
- Déplacements et transferts de masses
- Importance de la formation du bassin
- Sécurité passive en voiture, systèmes pyrotechniques
- Sécurité passive : Les systèmes nouveaux et à venir
- Lésions spécifiques à des tranches d'âge
- Résistance biomécanique de l'humain
- Comparaison avec d'autres espèces animales
- Accidentologie des enfants passagers d'automobiles

selon public :

- ***Les usagers vulnérables : piétons et cyclistes***
- ***Spécificités morphologiques de l'enfant aux différents stades de sa croissance***
- ***Importance de la formation du bassin***
- ***La réglementation européenne, l'évolution des normes***
- ***Les nouveaux systèmes de retenue***
- ***Manipulation de modèles sélectionnés de dispositifs de retenue***
- Parole à la salle et réponses aux questions

Effectifs :

- 10 à 200 salariés par session