



DESCRIPTIF DE L'INTERVENTION

Initiation à l'usage des 2 roues motorisés légers

Initiation en statique

(en salle ou sous abri)

Simulateur de conduite scooter

- La position de conduite, le centre de gravité, la répartition des masses
- Apprentissage de l'utilisation des commandes
- Le dosage et la répartition du freinage
- Le dosage et la répartition de l'accélération
- Positionnement du corps en phase de freinage,
- Les transferts de masse
- Les techniques de verrouillage mécanique du squelette
- Les dangers de la conduite en environnement urbain
- Optimisation de l'anticipation, vision lointaine, voir et prévoir
- Acquisition des capacités d'anticipation pour prévenir les situations dangereuses
- Possibilité d'éviter en toute sécurité les dangers qui peuvent surgir en circulation



Initiation en dynamique

(sur aire d'évolution 500 m² minimum)

Scooter MS4 « antichute »

- La protection de la tête, des mains, des pieds
- Présentation de casques après choc (calotte, absorbeurs internes)
- Démonstration d'arrachage de casque (non bouclés ou portés «en casquette»)
- L'équilibre, prise de conscience de l'effet gyroscopique
- La vision lointaine et le positionnement du corps en freinage
- Le ressenti des transferts de masses
- Exercices de maniabilité



Informations dispensées par spécialiste 2 roues

Action de Sensibilisation Sécurité Routière
Initiation à l'usage des 2 roues motorisés légers
Public : jeunes et adultes

HONDA

The Power of Dreams*

Honda Riding Trainer

Simulateur d'entraînement à la conduite d'un deux-roues motorisé

APPRENDRE À ÉVITER LES ~~CHOC~~S



*Donnez vie à vos rêves.



87,5% des accidents de deux-roues proviennent d'une erreur humaine.

Enquête MAIDS (Motorcycle Accident in Depth Study) réalisée par l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles, avec le soutien de la CE sur cinq régions tests en France, Allemagne, Pays-Bas, Espagne, Italie.

Le Honda Riding Trainer permet d'expérimenter virtuellement les dangers les plus courants de la circulation afin d'apprendre à mieux les percevoir et à mieux réagir en conséquence. Pour les plus néophytes, il permet également de se familiariser avec la coordination des commandes d'un deux-roues motorisé.



www.honda.fr